

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション		
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ
H28/9～現在 フリード+、 および各ハイブリッドを含む	GB5系 GB6系 GB7系 GB8系	2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	8V型 標準モデル	8型	×	KLS-H807D [Ⓚ]		25,000円 注11,12	注5,6,11 12,13	—	—		
			標準モデル	2D	×	KJ-H62DE [Ⓝ]		7,000円	注2,3,4 5,6,7 8	◎	◎		◎注7
		M.OPのインターナビ付車			×				注9	×	×		
			D.OPの9インチナビ付車	8V型 標準モデル	8型	×	KLS-H807D [Ⓚ]		25,000円 注11,12	注5,6,11 12,14	—	—	
					×			注10	×	×			

- (注1) 全車標準はオーディオレス（純正ブラケット非装着）で、オーディオレス仕様車、およびナビ装着用スペシャルパッケージ付車は2D窓口で、車両側のアンテナコネクタはCEコネクタです。
- (注2) KJ-H62DE[Ⓝ]には車種専用ブラケット、配線コネクタ（24P）、アンテナ変換コネクタ（CE→JASO）、バック信号他を取出すためのオプションコネクタ（3P）等が付属されています。
- (注3) KJ-H62DE[Ⓝ]に同梱のブラケットの取付穴は長穴になっており、本体取付時に取付角度の選択が可能です。詳細はキットの取付説明書をご参照ください。
- (注4) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアワイドカメラ、ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチ、デジタルTV用プリントアンテナは使用できません（但し、リアワイドカメラについては注5、注6を、ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ等については注7を参照してください）。
- (注5) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、車両のリアワイドカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル RD-H101BC（希望小売価格3,000円、税別）を使用すれば、サイバーナビの2017年モデル（AVIC-CL901/CZ901等）、2016年モデル（AVIC-CL900/CZ900等）に接続できる端子形状でリアワイドカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注6) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、車両のリアワイドカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプター KK-H301BA[Ⓚ]（希望小売価格5,500円、税別）を使用すれば、RCA端子でリアワイドカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注7) 純正ステアリングリモコン（メーカー呼称「ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ」）またはディーラーオプションの「オーディオリモコンスイッチ」付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST[Ⓚ]（希望小売価格8,000円、税別）、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H102SC[Ⓝ]（希望小売価格3,500円、税別）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC[Ⓝ]（希望小売価格1,500円、税別）も接続は可能です。但し、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注8) 取付キットに同梱のサイドブラケットとパネルをセットし、粘着テープなどでステレオに固定した後、クラスター窓口の表側から挿入し、サイドブラケットと車種専用ブラケットを共締めして取付けます。なお、共締めする際、ステレオ本体に付属のネジでは長さが届かない場合がありますが、その場合は取付キットに付属のネジ（M5×8またはφ5×10タッピングネジ）など取付けるステレオに応じた長さのネジを使用します。
- (注9) メーカーオプションのHonda インターナビ+リンクアップフリー+ETC車載器付車は、クラスター一体の異形ラジオで取付不可。
- (注10) ディーラーオプションの9インチ プレミアム インターナビ付車は、窓口が異形の専用クラスター（フェイスパネルキット）を使用しているため、標準モデルの商品は取付不可。
- (注11) KLS-H807D[Ⓚ]は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（純正クラスター近似ツートーン）の他、ブラケットや配線コネクタ（ダイレクト接続タイプ）、アンテナプラグ変換コード、ネジ類などが同梱されています。
- (注12) 純正ステアリングリモコン（メーカー呼称「ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ」）またはディーラーオプションの「オーディオリモコンスイッチ」付車の場合は、配線コネクタ（ダイレクト接続タイプ）のミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。但し、操作可能なのは5ボタンのみとなります。
- (注13) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアワイドカメラ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチ、デジタルTV用プリントアンテナは使用できません（但し、リアワイドカメラについては注5、注6を参照してください）。
- (注14) ディーラーオプションの9インチ プレミアム インターナビ付車の場合に交換取付けは可能ですが、デジタルTV用プリントアンテナ他の装着品は使用できなくなります（但し、ナビ装着用スペシャルパッケージ付車のリアワイドカメラについては注5、注6を参照してください）。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源（ACC、常時、イルミネーション）		接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… ホンダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンテナ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コード RD-AN33（2,000円、税別）を使用します。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	取付キット使用の主な付属品欄にこの記号がある場合は、取付キットに同梱の配線コネクタ（ダイレクト接続タイプ）のミニプラグをナビゲーション本体のステアリングリモコン接続端子に接続してください。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …… 純正ステアリングリモコン付車でも、車種やグレード、仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1730S F1730	TS-C1630S C1630	TS-F1630S F1630			TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700
ワゴン	ドアミラー部 (純正TW部)			◇①	◇①													
	Fドア	②③	×	×	◇④	×	×					×	×	×	×			
	キット 使用	③⑤	■	□		□	□											
	インナー バッフル	③⑥	■	回	回	回	回											
	インナー バッフル	③⑦	■	回	回	回	回											(X) ⑩⑪ ⑫⑬
	Rドア	②③	×	×	◇④	×	×				×	×	×					
	キット 使用	③⑤	■⑧	□⑧		□⑧	□											
	インナー バッフル	③⑥	■⑧	回⑧	回	回⑧	回											
インナー バッフル	③⑦	■⑨	回⑨	回	回⑨	回												

注記

※H28/9~現在車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です (注⑮参照)。

- メーカーオプションの6スピーカー付車 (Honda インターナビ付車) の場合、TS-C1730S・F1730Sに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して、ドアミラー部の純正ツイータースペースに取付けが可能です。なお、純正ツイーターなし車の場合も、ディーラーオプションのツイーターアタッチメント (08B55-TDK-010) を購入すれば同様に取付けが可能です。
- 純正スピーカーはクイックマウントタイプです。
- ディーラーオプションのハイグレードスピーカーシステム付車は除きます。
- スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。
- カースピーカー取付キットUD-K122 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。端子を上方向にして取付けます。
- インナーバッフルUD-K5210 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可。端子を上方向にして取付けます。
- インナーバッフルUD-K714 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) /UD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。
- トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります (円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可)。
- UD-K714/UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工 (約3~4mm) が必要です (UD-K524使用時は、スピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになりますが、円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可)。
- フリード (3列シート車) の場合で、フリード+ (2列シート車) への取付可否は未調査です。
- リアピラー部トリムに取付け自体は可能ですが、ヘッドレスト (使用時) に当たるため取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可能。但し、サードシートをはね上げるとスピーカーに当たります)。
- Cピラー部への取付けは、トリムの裏側に棚状のリブがありブラケットが浮いてしまうため取付不可 (リブの切取加工は向きです)。
- サイドカーテンエアバッグシステム付車は除きます。
- リアピラー部トリムに取付け自体は可能ですが、ヘッドレスト (使用時) に当たるかヘッドクリアランスが不可のため取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可能。但し、後向き取付け以外の方向ではサードシートをはね上げるとスピーカーに当たります)。
- リアドアの場合、トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	■	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスぺーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。